

## 6 Analysefall 2018

Mit dem auf Grundlage der Dauerzählstellen und den zusätzlichen Erhebungen kalibrierten Verkehrsmodell wurde das derzeitige Verkehrsaufkommen auf das heutige Straßennetz umgelegt. In der folgenden Abbildung sind die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Querschnitt in [Kfz/24h] dargestellt (vgl. auch Anlage U-1).

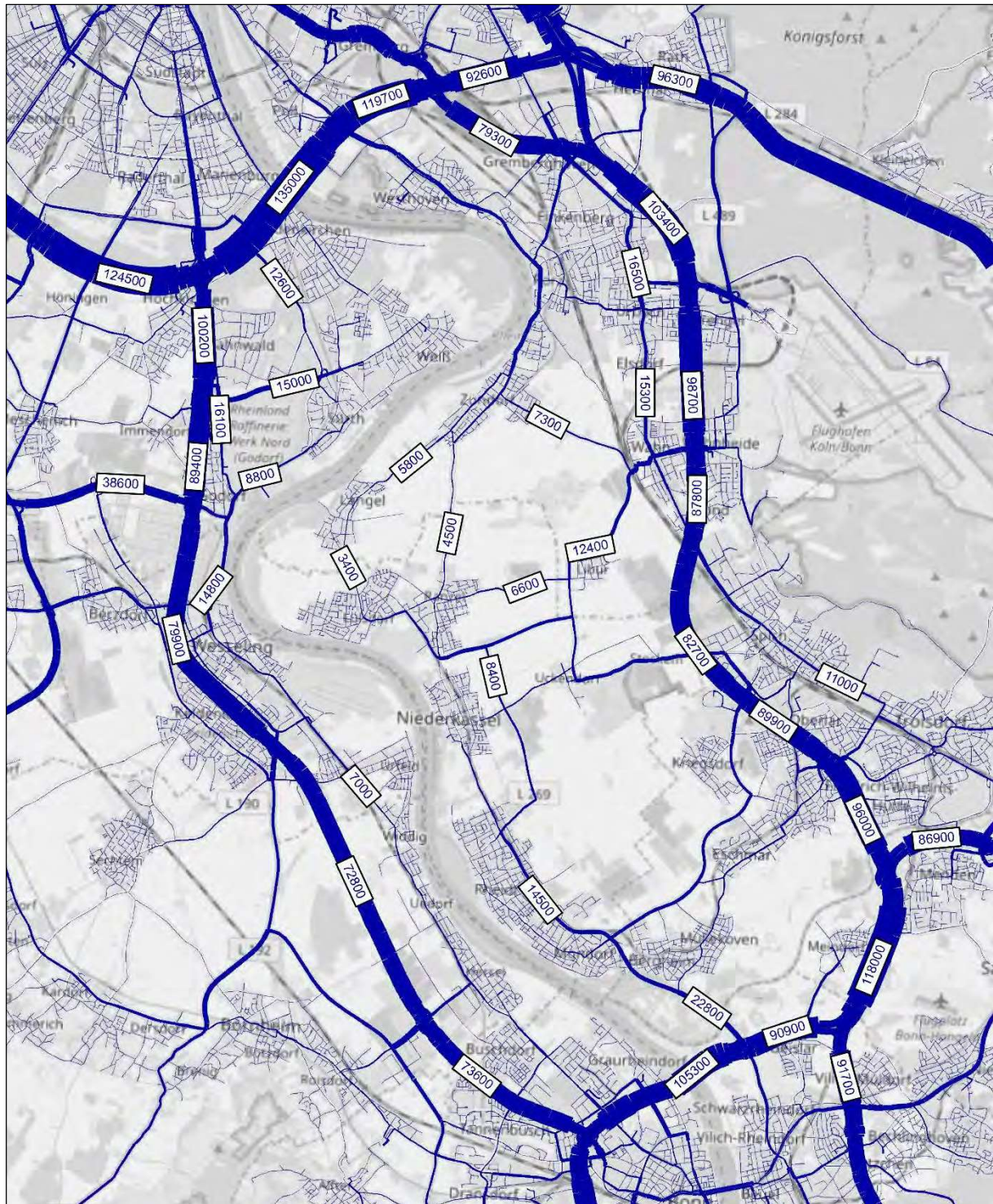


Abbildung 24: Verkehrsbelastungen Analysefall 2018 [Kfz/24h]



## 7 Prognose-Bezugsfall Rheinspange 2030

Die berechneten Prognosematrizen wurden auf das in Kapitel 4.5 und Anlage P beschriebene veränderte Straßennetz umgelegt. In der folgenden Abbildung sind die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Querschnitt in [Kfz/24h] dargestellt (vgl. auch Anlage U-2).

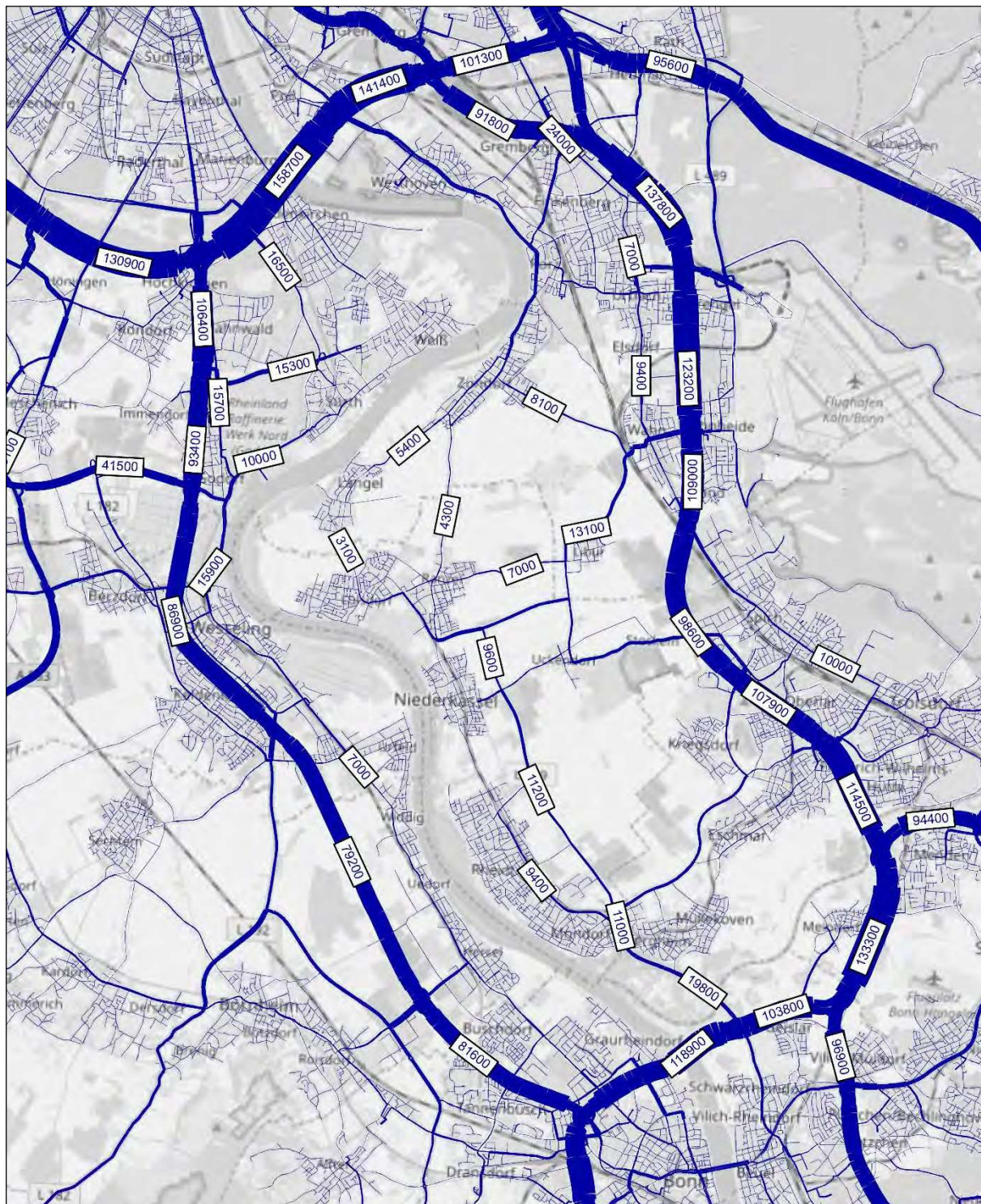


Abbildung 25: Verkehrsbelastungen Prognose-Bezugsfall Rheinspange 2030 [Kfz/24h]

