

Herrn
Rüdiger Prinz

16.06.2025

Kleine Anfrage gem. § 19 Abs. 1 Geschäftsordnung des Rates
Ihre Anfrage betr. Straßenverkehrsrechtliche Anhörverfahren

Sehr geehrter Herr Prinz,

Ihre o.g. kleine Anfrage vom 04.06.2025 beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

Wie viele straßenverkehrsrechtliche Anhörungsverfahren befinden sich derzeit bei der Verwaltung in Bearbeitung, und wie viele Verfahren sind aktuell noch unbearbeitet? Sofern eine entsprechende tabellarische Übersicht vorliegt, wird um deren Vorlage gebeten.

Antwort 1:

Nach der Eingabe von Anregungen aus der Politik oder der Bürgerschaft zu Verkehrssicherungsmaßnahmen entscheidet die Straßenverkehrsbehörde nach sorgfältiger objektiver Abwägung über das Handlungserfordernis. Ergibt sich nach der Prüfung das Erfordernis, ein Anhörverfahren nach VwV zu § 45 StVO durchzuführen, sind Beteiligte des formalen Verfahrens die Straßenverkehrsbehörde, der Straßenbaulastträger und die Polizei. Zudem werden aufgrund ihrer wertvollen Ortskenntnisse aktuell zusätzlich die Ortsvorsteher*innen der betroffenen Ortsteile in alle straßenverkehrsrechtlichen Verfahren einbezogen, indem sie Anregungen zu geplanten Maßnahmen geben können.

Derzeit sind insgesamt 48 Sachverhalte im Rahmen eines straßenverkehrsrechtlichen Verfahrens gem. § 45 StVO zu erörtern. Hiervon befinden sich derzeit 20 Anhörverfahren in Bearbeitung. Eine tabellarische Übersicht liegt bei.

Frage 2:

Wie viele straßenverkehrsrechtliche Anhörungsverfahren wurden seit Beginn der laufenden Ratsperiode abgeschlossen?

Antwort 2:

In der Vergangenheit wurden Anhörverfahren nach ihrem Abschluss zu den Straßenakten gelegt. Die Aufbereitung dieser Daten würde daher einen sehr großen Arbeitsaufwand erfordern. Daher kann eine Auflistung der bearbeiteten Anhörverfahren in der Kürze der Zeit leider nicht erfolgen. Aufgrund einer Umstrukturierung der internen Arbeitsabläufe sollten Auswertungen dieser Art in Zukunft umsetzbar sein.

Frage 3:

Wie viele straßenverkehrsrechtliche Anhörungsverfahren sind seit Beginn der laufenden Ratsperiode neu eingeleitet worden?

Antwort 3:

Siehe Antwort zu Frage 2.

Frage 4:

Wie ist der aktuelle Bearbeitungsstand zum Antrag der CDU-Fraktion vom 21.11.2020 (Vorlage 833/2020-9), der im Mobilitäts- und Verkehrsausschuss am 02.02.2021 bzw. am 13.04.2021 behandelt wurde?

Antwort 4:

Betreffend des Antrags der CDU-Fraktion vom 21.11.2020 hat der Mobilitäts- und Verkehrsausschuss in der Sitzung vom 13.04.2021 folgenden Beschluss gefasst:

Der Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und verschiebt die Beratung des Antrages in eine der nächsten Sitzungen.

Eine weitergehende Beschlussfassung zu dieser Angelegenheit wurde seitdem nicht getroffen. Folglich wurde das Anliegen seither nicht weiterverfolgt.

Frage 5:

Welche weiteren Schritte beabsichtigt die Verwaltung im Zusammenhang mit der Anregung zur Ausweitung der Einbahnstraßenregelung im Ortskern von Hersel zu unternehmen, und in welchem Zeithorizont sollen diese erfolgen?

Dabei wird insbesondere um Auskunft zu den Aspekten der 1. Einrichtung der Einbahnstraße, 2. Der alternierenden Parkregelung, 3. der Baumbepflanzung sowie 4. der möglichen Einrichtung von Fahrradstraßen gebeten.

Antwort 5:

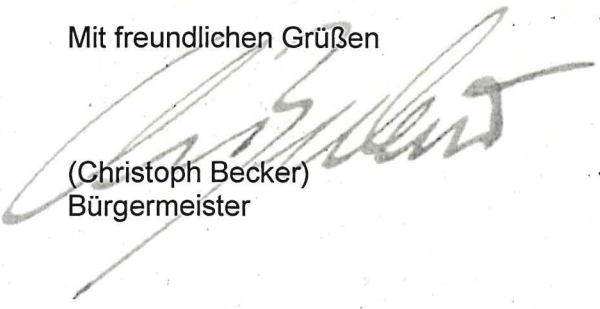
Ergänzend zur Beantwortung von Frage 4:

Wie in der Vorlage Nr. 833/2020-9 ausgeführt, erfordern die angeregten Maßnahmen grundlegende konzeptionelle Überlegungen zur Straßenraumgestaltung, die über den Rahmen straßenverkehrsrechtlicher Anhörungsverfahren hinausgehen.

Da die vorgeschlagenen Maßnahmen aus dem Antrag der CDU-Fraktion vom 21.11.2020 weitreichende Auswirkungen auf die Verkehrsführung im Ortsteil Hersel mit sich bringen würden, wäre im ersten Schritt ein Verkehrskonzept unter Berücksichtigung der Quell-/Zielverkehre und der vorhandenen Straßenraumquerschnitte durch ein externes Fachbüro zu erstellen.

Aufgrund der umfangreichen Anregungen ist mit erheblichen Kosten für Planung und Realisierung zu rechnen. Die hierfür notwendigen Haushaltsmittel müssten gegebenenfalls in der nächsten Haushaltsplanung berücksichtigt werden.

Mit freundlichen Grüßen



(Christoph Becker)
Bürgermeister

Lfd. Nr.	eingegangen	OT	Straße	Inhalt	Sachstand
1	04.11.2020	Widdig	Rheinuferweg	Absperrpfosten Rheinuferweg	nicht begonnen
2	29.03.2021	Widdig	Germanenstraße 9	Anhörfahren wurde in Kl. Anfrage zugesagt Eine wesentliche Verbesserung würde die Versetzung nicht erbringen	nicht begonnen
3	28.04.2021	Sechtem	Brüsseler Straße (Ortsausgang)	Grenzmarkierung	noch nicht begonnen
4	02.09.2021	Walberberg	Hauptstraße 115a	Gefahrenstelle	Antrag wird durch den Ausbau des ÖPNV (Berghüpfers) und den damit verbundenen Sperrflächen neu geprüft
5	15.03.2022	Sechtem	Wendelinusstraße	Errichtung Grenzmarkierung	noch nicht begonnen
6	10.01.2023	Sechtem	Marie-Curie-Straße 19	LKW-Aufkommen	noch nicht begonnen
7	20.03.2023	Sechtem	Kaiserstraße	Parkverhalten gegenüber der Firmeneinfahrt	noch nicht begonnen
8	07.06.2023	Merten	Bachstraße Kapellenstraße - Straußweg Kapellenstraße - Brucknerstraße	Markierung eines Sonderweges Fußgänger Aufbringen von Halbfischzähnen, Aufstellen VZ 136 SVO (Kinder), Aufstellung Verkehrsspiegel	noch nicht begonnen
9	26.06.2023	Sechtem	Brüsseler Straße	Optimierung Radverkehr	Weiterhin Bedenken seitens der Polizei, Anpassungen sollen im Rahmen des Radverkehrskonzeptes vorgenommen werden. Vorgang wird zurückgestellt bis Planung aktualisiert wurde
10	13.10.2023	Walberberg	Walburgisstr.	Grenzmarkierung	ZURÜCKGESTELLT! Antrag wurde damals im Einvernehmen durch die umfänglichen Kanalanierungsmaßnahmen auf der Hauptstraße erstmal zurück gestellt, ggfs. ist der Sachverhalt durch die Markierungen im Rahmen der Erweiterung des Berghüpfers obsolet
11	15.10.2023	Sechtem	Straßburger Straße (Parkplatz)	Überarbeitung Parkdauer Parkplatz	noch nicht begonnen
12	23.03.2024	Uedorf	L300 Elbestraße Höhe Straßenbahnhaltestelle BornheimUedorf	Gehweg entlang der L300 wird häufig zugesperrt. → Sichtbehinderung.	Orsttermin durch 9.2 hat stattgefunden. Nächster Schritt: Anhörverfahren Anbringen von mehreren Leitposten, um die Parkverstöße zu verhindern. Entwurf wurde an StraßenNRW geschickt. Antwort steht aus.
13	29.04.2024	Sechtem	Brüsseler Straße -Ortseingang	Geschwindigkeitsverhalten	noch nicht begonnen
14	22.05.2024	Roisdorf	Rosental	LKW Durchfahrtsverbot	begonnen Ablehnung durch Polizei muss nochmals erörtert werden. Vorerst kein neuer Termin anberaunt.
15	04.06.2024	Sechtem	Gebr.-Kall-Straße	Einrichtung eines Halteverbotes	noch nicht begonnen
16	18.06.2024	Hersel	Neißestraße 20	Einrichtung Behindertenparkplatz	Der Anregerin wurde auf ihre E-Mail ein Antragsformular postalisch zugesandt, welches nie ausgefüllt bei der Verkehrsbehörde eingegangen ist. Petentin im Jan. 2025 gefragt, ob das Anliegen noch besteht oder geschlossen werden kann. -> Bislang keine Rückmeldung
17	20.06.2024	Hersel	Werthstraße	Entfernung eines ungenutzten Behindertenparkplatzes	01/25: in Prüfung. S. Akte.
18	02.07.2024	Sechtem	Bahnhofstraße 39	Aufstellen des VZ 357 SVO (Sackgasse)	noch nicht begonnen

19	09.07.2024	Sechtem	Eupener Straße, Breitbachweg, Elsbändröhm-Straße	Standort der Beschilderung, Irritation der Vorfahrt	noch nicht begonnen
20	10.07.2024	Widdig	Römerstraße 30	Behindertenparkplatz soll entfernt werden, da "seit 10 Jahren oder mehr" ungenutzt und Parkraummangel in den Straßen Hüttengarten und Römerstraße	Es wohnen zwei Inhaber eines Schwerbehindertenausweises in der Römerstraße. Entscheidung folgt nach Klärung der Nutzung.
21	17.07.2024	Rösberg	Hemmergasse	altertümliches Parken	OT anberaumt
22	11.08.2024	Sechtem	Kaiserstr. ggü 61	Personalisierung des Schwerbehindertenparkplatzes	noch nicht begonnen
23	14.08.2023, 18.10.2023	Sechtem	Willmuthstraße/Münzstraße	Verdeutlichung d. Vorfahrt durch Aufbringen von Halbschablonen	noch nicht begonnen
24	28.02.2023	Widdig	L300 Höhe Sallerweg	"„Weiterhin erscheint uns eine Verkehrsberuhigung der L300 am nördlichen Ende Widdigs sinnvoll, um die Autos schon vor dem Übergang [Knick Höhe Sallerweg] und der nicht einsehbaren Kurve herunter zu bremsen. Auch wäre ein entsprechendes Warnschild (Vorsicht Kinder/ Radfahrer kreuzen) und vielleicht sogar ein festinstallierter Blitzer sinnvoll".	In der Erörterung mit Polizei und Str. NRW, Polizei sieht keine Gefahr und schlägt SDR-Messung vor. Straßen NRW hat keine Bedenken.
25	17.05.2024	Widdig	Alemannenweg / Burgunderstraße und Alemannen / Altmühlstraße	Anbringung Grenzmarkierung, da in den Kurvenbereichen parkende Fahrzeuge gefährliche Situationen verursachen	Nächster Schritt: Besichtigung vor Ort
26	03.01.2025	Sechtem	Straßburger Straße FWGH	VZ 283 vor der Einfahrt des FWGH sorgt für Verwirrung. Gilt es nur vor der Einfahrt oder von Berner Str. bis Wiener Str.?	Auftrag: Ermitteln, ob der Parkdruck dadurch "künstlich erzeugt" ist, dass Anwohner trotz vorhandener eigener Stellplätze auf der Straße parken, bevor ein Haltverbot angeordnet wird.
27	09.11.2024	Hersel	Havelstraße	Anbringung Fahrbahnschwelle	noch nicht begonnen
28	26.11.2024	Hersel	L 300 / Havelstraße	Einrichtung Fußgängerbedarfsampel insbesondere für Schulkinder	Im Termin beim BM beschlossene Maßnahmen: - Straßen NRW um erneute Verkehrszählung bitten - erledigt s. Mail vom 04.02.2025 - SDR-Messung gemäß Priorisierung-VZ "Achtung Fußgänger" - Nächster Schritt: SDR Messung
29	14.02.2025	Hersel	Kleinstraße	30 Piktogramme	
30	10.02.2025	Sechtem	Kaiserstraße / Albertusstraße	"auf der Kaiserstraße gegenüber der Einnündung der Albertusstraße eine Zone des absoluten Halteverbotes"	Zwischenbescheid versandt am 19.02.2025 Sachverhaltsprüfung noch nicht erfolgt
31	17.02.2025	Hemmerich	Friedbergstr.-Friedhof	Einrichtung Parkfläche für Friedhofsbesucher	Anhörfahren wird zeitnah eingeleitet.
32	03.06.2025	Hersel	Marienstr. 13	Bei Feuerwehrbefahrung am 27.05.25: HLF konnte wegen parkendem Pkw gegenüber Ursulinenstraße 13 nicht auf PP Rheinhalde einbiegen – Prüfung Sperfläche oder Haltverbot erbeten.	noch nicht begonnen
33	29.03.2025	Sechtem	Aarhusweg / Europaring	Sichtbehinderung durch dauerhaft abgestelltes Wohnmobil wegen Fahrzeughöhe auf Parkplatz im Einnündungsbereich. Prüfen: Parkverbot / Parken nur für Pkw / Umnutzung der	noch nicht begonnen

34	27.05.2025	Hersel	Bierbaumstraße	Fläche VZ 325 für die Bierbaumstraße Verkehrsspiegel Anordnung Parkverbot	noch nicht begonnen
35	20.05.2025	Hersel	Moselstraße/Gartenstraße	VZ 325 für die Bierbaumstraße Verkehrsspiegel Anordnung Parkverbot Prüfung eines FGÜ i. Zusammenhang m.d. Realisierung der	noch nicht begonnen
36	03.04.2021 MoVA Vorl.-Nr. 026/2020-9 Mitteilungsvor L-	Merten	Bonn-Brühler-Straße (L183) zwischen Bachstraße und Kreuzstraße	BBPL Me 16 u. Me 18	-Zeitschiene aktuell nicht absehbar-
37	11.05.2022 mündliche Anfrage StEA	Merten	Beethovenstraße / Bonn-Brühler- Straße (L 183)	Aufbringen von Pfeilmarkierungen auf der Beethovenstraße	noch nicht begonnen
38	26.01.2021 MoVA Vorl.-Nr. 553/2021-9 11.01.2023 MoVA Vorl.- Nr. 758/2022- 9	Merten	Talstraße	Konzeption/Realisierung elektr. Absperrschranke i. Zusammenh. Me 07 Rückbau der Sperrpfosten	noch nicht begonnen
39	Vorl.-Nr. 309/2024-9 MoVA	Sechtem	Bahnhofstraße	Wiederherstellung des Gehweges für das Befahren f. Radfahrer	noch nicht begonnen
40	MoVA Vorlage 241/2021-9	Widdig	Kölner Landstraße (L 300) im Bereich der Einmündungen Germanenstraße und Sallerweg	zwei Fußgängerüberwege	Die nötigen Querschnittszahlen werden nicht erreicht. Gegen eine von Querschnittszahlen unabhängige Errichtung hat die Polizei keine Bedenken. Stand Mai 2025: Neue Rechlage ermöglicht nun evtl. doch die Einrichtung Nun erneut Kontakt zu Straßen.NRW. Voraussichtlich wäre die Stadt Kostenträger. Es wäre mit Kosten in Höhe von mindestens 15.000 bis 20.000 Euro zu rechnen.
31	MoVA Vorlage 752/2021-9 Email BM 04.03.22 Anfr. v. Dez. 2021 725/2025-9	Hersel	Leinpfad zwischen grünem C und altem Sportplatz	Trennung des gemeinsamen Fußgänger- und Radweges	Ortstermin hat am 10.4.22 stattgefunden Fußgänger und Radverkehr soll getrennt werden Stand 31.07.24: Aus Richtung Bonn kommend ist der Leinpfad noch als Fußweg mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ ausgeschildert. An den anderen Zufahrtsmöglichkeiten zum Leinpfad (Bayerstraße und alter Sportplatz) fehlen Beschilderungen vollständig. Der Auenweg ist offiziell ein Wirtschaftsweg, über den die gut ausgeschilderte Radverkehrsführung führt. Entsprechend ist dort die Ausschilderung und Wegweisung

42	MoVA Vorlage 162/2023-9	Hersel	L 300 Kreuzung Richard-Piel-Str./ Ertstr.	Errichtung von drei zusammenhängenden Pfeilwegweisen vom Typ „Verkehrszeichen 432-40“ mit Hinweis auf 1. Sportplatz 2. Friedhof 3. Rheinhalle	offen
43	MoVA Vorlage 409/2024-9	Sechem	a. Münstergarten Höhe Querungshilfe, b. Wendelinusstraße Höhe Kindergarten, c. Willmuthstraße Höhe Münzstraße, d. Willmuthstraße markierter Sonderweg Fußgänger	a. u. b. Einrichtung eines Fußgängerüberweges, c. Unterbindung der Gehwegüberführung d. Sicherung des Sonderweges durch Überfahren z.B. Mittels Markierungsnägel	noch nicht begonnen
44	MoVA Vorlage 138/2023-9	Stadtgebiet		Einführung von grünen Abbiegepfeilen im Rad-verkehr Der Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss beauftragt die Verwaltung, 1. die Einführung des „Grünen Pfeils für den Radverkehr“ (Verkehrszeichen 721 StVO) unter Beteiligung der zuständigen Straßenbaulastträger zu prüfen, 2. konkrete Umsetzungsmöglichkeiten zu erarbeiten, 3. die entstehenden Kosten zu ermitteln und 4. dem Ausschuss die Ergebnisse mitteilen. -mehrfach-	noch nicht begonnen
45	MoVA Vorlage 629/2021-9	Kardorf - Waldorf		Beauftragung Durchführung Straßenverkehrsrechtliches Anhörverfahren, 1. einer Querungshilfe auf der Katzenrinne zwischen Schelmenpfad und Schleifgässchen, 2. eines Fußgängerüberweges auf der Kardorfer Straße (Höhe Schleifgässchen) sowie 3. einer Orientierungshilfe für Schüler/innen im Bereich Schleifgässchen	Der Verwaltung liegen bislang keine Erkenntnisse über eine erhöhte Verkehrsfährdung in den benannten Bereichen vor. Zunächst soll kurzfristig eine SDR Messung veranlasst werden.
46	StEA Vorlage 113/20209	Merten	Bonn-Brühler-Straße in Höhe Brucknerstraße/Arztzentrum und Apotheke	Antrag auf Prüfung einer Querungshilfe über die L 183 Bonn- Brühler-Straße in Höhe der Brucknerstraße/Arztzentrum und Apotheke	die Einrichtung eines Fußgängerüberweges ist in der Verkehrsplanung mit Me 18 integriert, Federführend Amt 7, Planungen sind derzeit noch nicht abgeschlossen

Baugebiete				Inhalt	Sachstand
Lfd. Nr.	eingetragen	OT	Straße		
1	----	Merten Me 16	Entstehung eines neuen Wohngebietes	Abnahme der Baustraßen kürzlich durch 9.1 erfolgt. Die Errichtung der Häuser kann somit durchgeführt werden. Markierung und Beschilderung erst mit/nach erfolgtem Endausbau der Straßen	

2	Merten Me 18	Entstehung eines neuen Wohngebietes	Markierungs-Beschildeungsplan im Anhörverfahren abgeschlossen-Anordnung erfolgt erst nach dem Straßenausbau	
---	-----------------	--	---	--